

## CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROȘIORI DE VEDE

Proiect

### HOTARARE

Privind: modificarea și completarea HCL nr. 24/28.08.2008 referitoare la aprobarea Regulamentului privind procedura de acordare, atribuire și eliberare a Autorizațiilor de transport în regim de taxi, a Autorizațiilor taxi și Autorizațiilor de dispecerat taxi, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul Local al Municipiului Roșiori de Vede, întrunit în ședința ordinară de lucru, astăzi . .2023.

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Roșiori de Vede înregistrat sub nr. *22181/14.12.2023* ;
  - Raportul de specialitate al SPADPP înregistrat sub nr. *22183/14.12.2023* ;
  - Avizul nr.189/24.11.2023 emis de Camera Națională a Taximetriștilor din România - Filiala Teleorman, înregistrat la instituția noastră sub nr.2444 din 27.11.2023;
  - Prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
  - Prevederile Ordin 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
  - Prevederile HCL nr. 24/2008 de aprobare a Regulamentului privind procedura de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi, cu modificările și completările ulterioare;
  - raportul de avizare al comisiei de specialitate pentru amenajarea teritoriului și urbanism, protecție mediu și agricultură din cadrul Consiliului Local;
  - raportul de avizare al comisiei de specialitate pentru activități economico – financiare din cadrul Consiliului Local;
  - raportul de avizare al comisiei de specialitate pentru administrație publică locală, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor, juridică și de disciplină din cadrul Consiliului Local;
  - raportul de avizare al comisiei de specialitate pentru activități social culturale, culte învățământ, sănătate și familie, muncă și protecție socială, protecție copii, tineret și sport;
- În temeiul art. 129 , alin.(2) , lit. c) , art.139 , alin. (1) și art.196 , alin.(1) , lit.a) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ

#### Hotărăște:

**Art.I.** Se modifică HCL nr.24/28.08.2008, referitoare la aprobarea Regulamentului privind procedura de acordare, atribuire și eliberare a Autorizațiilor de transport în regim de taxi, a Autorizațiilor taxi și Autorizațiilor de dispecerat taxi, cu modificările și completările ulterioare, în sensul înlocuirii Anexei nr.1 cu Anexa la prezenta, care face parte integrantă din hotărâre.

**Art.II.** Restul prevederilor cuprinse în Hotărârea Consiliului Local nr.24/28.08.2008 rămân neschimbate.

**Art.III.** Prezenta hotarare se comunică prin grija Secretarului Municipiului Roșiori de Vede, Institutiei Prefectului Județului Teleorman, Primarului Municipiului Roșiori de Vede , Serviciului Public pentru Administrarea Domeniului Public si Privat și Asociației Camerei Taximetriștilor din România-Filiala Teleorman.

Inițiator  
Primar  
Ec.Cîrciumaru Gheorghe Valerică

Avizat pentru legalitate  
Secretar General  
Jr. Cița Mioara Iulia

Rosiori de Vede  
Nr. 22182 din 14.12.2023

MUNICIPIUL ROSIORI DE VEDE

PRIMAR

Nr. 224/1 din 14.12. 2023

### REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotarare privind modificarea si completarea HCL nr. 24/28.08.2008 referitoare la aprobarea Regulamentului privind procedura de acordare, atribuire si eliberare a Autorizatiilor de transport in regim de taxi, a Autorizatiilor taxi si Autorizatiilor de dispecerat taxi, cu modificarile si completarile ulterioare.

*ONORAT CONSILIU,*

Prin anexa nr.1 la HCL nr. 24/2008 a fost aprobat Regulamentul privind procedura de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi, a autorizatiilor taxi si a autorizatiilor de dispecerat taxi, in baza Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și a ordinului nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, regulament ce a fost modificat prin HCL nr. 199/30.10.2013 , HCL nr. 62/26.04.2018, HCL nr.125/28.08.2018 , HCL nr.31/24.02.2022 și HCL NR.89/2023.

În anexa nr.1 la HCL nr. 24/2008 prin care a fost aprobat Regulamentul privind procedura de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi, a autorizatiilor taxi si a autorizatiilor de dispecerat taxi, nu a fost menționat un aspect foarte important din activitatea de taximetrie și anume cazierul de conduită profesională și abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor și a altor persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi așa cum prevede art.45 din ordinului nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată:

(1) ,, Autoritatea administrației publice locale organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;

c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Autoritatea administrației publice locale asigură baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia”.

Cazierul de conduită profesională al taximetriștilor și al altor persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi este foarte important pentru autoritatea de autorizare care emite autorizațiile taxi deoarece permite monitorizarea în permanență a acestora pe toată perioada activității acestora din punct de vedere profesional, moral și disciplinar aceasta conducând la pastrarea unui climat corect și transparent în desfășurarea activității de taximetrie pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Roșiori de Vede.

Datorită celor relatate mai sus se impune completarea și modificarea anexei nr.1 la HCL nr. 24/28.08.2008 privind aprobarea Regulamentului privind procedura de acordare, atribuire și eliberare a Autorizațiilor de transport în regim de taxi, a Autorizațiilor taxi și Autorizațiilor de dispecerat taxi, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Roșiori de Vede cu prevederi referitoare la cazierul de conduită profesională și abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor.

Drept pentru care am inițiat prezentul proiect de hotărâre în forma prezentată.

P R I M A R

Ec. Cîrciumaru Gheorghe Valerică

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ROSIORI DE VEDE  
SERVICIUL PUBLIC PENTRU ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT  
Nr. 221/3 din 14.12 .2023

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotarare privind modificarea si completarea anexei nr.1 la HCL nr. 24/28.08.2008 referitoare la aprobarea Regulamentului privind procedura de acordare, atribuire si eliberare a Autorizatiilor de transport in regim de taxi, a Autorizatiilor taxi si Autorizatiilor de dispecerat taxi, cu modificarile si completările ulterioare.

Subsemnatii Mincă Luminița Violeta - șef Serviciu Public ADPP si Răceală Nicolae, inspector superior in cadrul aceluasi serviciu, Compartiment Transport Public Local-Înregistrare Autovehicule Neînmatriculate, referim urmatoarele:

Prin anexa nr.1 la HCL nr. 24/2008 a fost aprobat Regulamentul privind procedura de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi, a autorizatiilor taxi si a autorizatiilor de dispecerat taxi, in baza Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și a ordinului nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, regulament ce a fost modificat prin HCL nr. 199/30.10.2013 , HCL nr. 62/26.04.2018, HCL nr.125/28.08.2018 , HCL nr.31/24.02.2022 și HCL NR.89/2023.

Studiind mai amănunțit anexa nr.1 la HCL nr. 24/2008 prin care a fost aprobat Regulamentul privind procedura de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi, a autorizatiilor taxi si a autorizatiilor de dispecerat taxi, am constatat că în acest regulament nu a fost menționat un aspect foarte important din activitatea de taximetrie și anume cazierul de conduită profesională și abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor și a altor persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi așa cum prevede art.45 din ordinului nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată :

(1) ,, Autoritatea administrației publice locale organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Autoritatea administrației publice locale asigură baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia”.

Cazierul de conduită profesională al taximetriștilor și al altor persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi este foarte important pentru autoritatea de autorizare care emite autorizațiile taxi deoarece permite monitorizarea în permanență a acestora pe toată perioada activității acestora din punct de vedere profesional, moral și disciplinar aceasta conducând la pastrarea unui climat corect și transparent în desfășurarea activității de taximetrie pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Roșiori de Vede.

În concluzie având în vedere cele relatate mai sus considerăm necesar și oportun promovarea unui proiect de hotărâre având ca obiect completarea și modificarea anexei nr.1 la HCL nr. 24/28.08.2008 privind aprobarea Regulamentului privind procedura de acordare, atribuire și eliberare a Autorizațiilor de transport în regim de taxi, a Autorizațiilor taxi și Autorizațiilor de dispecerat taxi, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Roșiori de Vede cu prevederi referitoare la cazierul de conduită profesională și abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor.

Șef Serviciu Public ADPP  
ing. Mincă Luminița Violeta

Inspector Superior  
ing. Răceală Nicolae

## REGULAMENT

privind procedura de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și autorizațiilor de dispecerat taxi pe raza administrativ - teritorială a municipiului Rosiori de Vede

### CAP.I. - DISPOZIȚII GENERALE

#### Art. 1.

Prezentul regulament prevede desfășurarea procedurii de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Roșiori de Vede.

#### Art.2.

Numărul maxim de autorizații taxi care se eliberează pentru transport persoane în regim de taxi în municipiul Roșiori de Vede este de 99. Autorizațiile taxi se eliberează în conformitate cu prevederile prezentului Regulament.

Numărul minim de taxiuri necesare și programul de lucru al acestora:

1) - în zilele lucrătoare în intervalul orar 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>, este 15 % din numărul maxim de taxiuri aprobate, adică 15 ;

- în zilele lucrătoare în intervalul orar 22<sup>00</sup>-6<sup>00</sup>, este 5 % din numărul maxim de taxiuri aprobate, adică 5;

2) - în zilele de sărbători legale în intervalul orar 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>, este de 10 % din numărul maxim de taxiuri aprobate, adică 10 ;

-în zilele de sărbători legale în intervalul orar 22<sup>00</sup>-6<sup>00</sup>, este de 5 % din numărul maxim de taxiuri aprobate, adică 5.

#### Art.3.

Prin H.C.L. nr.27/15.02.2008 a fost organizat Serviciul Public Administrarea Domeniului Public și Privat prin Compartimentul Transport Public Local-Înregistrare Autovehicule Neînmatriculate cu atribuții privind reglementarea activității de transport public local, eliberarea autorizațiilor, a copiilor conforme și controlul legalității activității de transport public local .

#### Art.4.

Serviciile de transport în regim de taxi și serviciile de dispecerat taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, prin care se realizează satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță pe raza administrativ-teritorială a municipiului Roșiori de Vede.

#### Art.5.

Activitatea de transport în regim taxi și dispecerat taxi, poate fi executată de către:

1. persoane juridice care au în obiectul de activitate transport cu taxi cod CAEN 6022 (noul cod Caen 4932), cu condiția obținerii autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi cât și a autorizațiilor taxi.

2.1. persoanele fizice autorizate în baza OUG nr.44/2008 pentru executarea activității de taximetrie cod CAEN 6022 (noul cod CAEN 4932) , numai cu condiția obținerii autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi și a autorizației taxi, cu un autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către acesta sau de către soțul/soția acestuia după caz.

2.2. întreprinderile familiale pot executa activitate de taximetrie în baza Legii nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare cu un număr de autovehicule deținute în condițiile art.5, pct.4 din prezentul regulament de către membrii acestuia cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria detinători ai unui atestat de pregătire profesională.

3. persoanele juridice, care au în obiectul de activitate, activități de telecomunicații cod CAEN 6420 (noul cod CAEN 6120), pentru activitatea de dispecerat taxi, numai cu condiția obținerii autorizației pentru desfășurarea activității de dispecerat taxi.

4. transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

5. (1) Un conducător auto poate practica activitatea de transport persoane în regim de taxi; conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții :

1. are vârsta de 21 de ani împliniți;
2. deține permis de conducere categoria B de 2 ani ;
3. este angajatul operatorului de transport taxi, deținătorul taxiului sau este taximetrist independent și proprietarul taxiului;
4. deține certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil;
5. este apt din punct de vedere medical și psihologic;
6. să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute la art.9, alin.(1), lit.i) pct.1 din Regulament.

(2) Dovada îndeplinirii condițiilor de la pct.3 se face cu legitimația de serviciu, certificatul de înmatriculare al taxiului și ecusonul cu fotografie, afișat vizibil la bord.

#### Art.6.

În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:

1. *Autoritatea de Autorizare*-este reprezentată de Serviciul Public Administrarea Domeniului Public si Privat prin Compartimentul Transport Școlar și Înregistrare



Autovehicule Neînmatriculate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rosiori de Vede, autorizată prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), nr. 265/2008, pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local (nr.0132/09.05.2008);

2. *Transportator*-persoană fizică, întreprindere familială sau persoană juridică înregistrată la registrul comerțului pentru a desfășura activității de transport cu vehicule rutiere;

3. *Transportator autorizat*- transportator care deține autorizație de transport privind transportul de persoane în regim taxi sau de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare;

4. *Autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi, denumită în continuare autorizația de transport* - document eliberat în condițiile legii de Autoritatea de Autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului în regim de taxi ;

5. *Autorizație taxi* - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile legii, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, sau bunuri în regim de taxi ;

6. *Dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat* - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie - recepție către taximetrist;

7. *Autorizația de dispecerat taxi* - document eliberat în condițiile legii de Autoritatea de Autorizare, care atestă faptul că, operatorul economic este autorizat să desfășoare activitatea de Dispecerat taxi.

Art. 7.

Transportul în regim de taxi - este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client, și realizat în condițiile legii.

## CAP.II. - AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

### SECTIUNEA 1 - ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art.8.

(1) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează prin prezentul Regulament, de către Serviciul Public Administrarea Domeniului Public și Privat prin Compartimentul Transport Public Local-Înregistrare Autovehicule Neînmatriculate , pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare cinci ani de către acesta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

(2) Vizarea autorizației de transport la fiecare 5 ani se realizează de către Serviciul Public Administrarea Domeniului Public și Privat prin Compartimentul Transport Public Local-Înregistrare Autovehicule Neînmatriculate pe baza cererii transportatorului autorizat împreună cu documentația prevăzută la articolul 9 din

prezentul regulament, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

#### Art.9

(1) Autoritatea de Autorizare va elibera autorizația de transport pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) cererera transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport în regim de taxi ( model prezentat în anexa nr. 6 la regulament);

b) declarație pe propria răspundere a transportatorului , dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora (model prezentat în anexa nr. 7 la regulament);

c) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculul/autovehiculele cu care va executa serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv ( model prezentat în anexa nr. 8 la regulament);

d)declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing pe tipuri ( model prezentat în anexa nr. 9 la Regulament);

e)modelul autorizației de transport persoane în regim de taxi este prezentat în anexa nr. 4 A la regulament și modelul autorizațiilor de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi este prezentat în anexa 4D la regulament;

f)autorizațiile de transport se eliberează după prezentarea dovezii plății tarifului de eliberare , conform anexei nr. 2 la prezentul regulament;

g) copie de pe certificatul de înregistrare la Registrul Comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică după caz;

h) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv :

1. copie de pe certificatul de competență profesionala pentru managerul de transport în regim de taxi, eliberat conform normelor aprobate prin Hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2. copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

i) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infrațiuni contra sigurantei pe drumurile publice;
- infrațiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infrațiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infrațiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infrațiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infrațiuni contra patrimoniului;

2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto, și , după caz, avizele

medicale si psihologice ale managerilor de transport în regim de taxi, obținute conform normelor aprobate prin Ordin al ministrului transporturilor;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

(2) Orice modificare a unora sau mai multor condiții de acordare a autorizațiilor de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintat autorității de autorizare , în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

## *SECȚIUNEA 2 - REGISTRUL SPECIAL DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIEI TAXI SI A COPIILOR CONFORME*

Art. 10.

(1) La Autoritatea de Autorizare se va deschide Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, în care acestea sunt evidențiate pe tipuri de servicii, respectiv:

a) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi ;

b) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi .

(2) În Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, fiecare autorizație taxi are un număr de ordine, care se atribuie în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi odată cu acestea.

(3) Fiecare tip de serviciu evidențiat în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi conține următoarele date minimale:

a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi, în ordine crescătoare;

b) documentul în baza căruia s-a eliberat autorizația taxi – autorizația de transport;

c) data atribuirii autorizației taxi;

d) data eliberării autorizației taxi;

e) termenul limită de valabilitate a vizei de valabilitate a documentului prevăzut la lit.b);

f) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit în cazul autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane;

g) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;

h) motivul și data retragerii autorizației de transport;

(4) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi devenită disponibilă se redeschide o nouă rubrică, păstrându-și același număr de ordine.

## **CAP.III. - PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI**

### *SECȚIUNEA 1-PROCEDURILE DE ATRIBUIRE ȘI DE ELIBERARE A AUTORIZAȚIILOR TAXI*

#### Art. 11.

Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a eliberat de către Autoritatea de Autorizare, o copie conformă ca document, a autorizației de transport persoane în regim de taxi sau bunuri și mărfuri în regim de taxi, după caz .

#### Art. 12.

(1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și a serviciilor de transport persoane în regim de închiriere și constă în :

- a) atribuirea autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi ;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor atribuite și eliberate .

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute. .

(3) Dovezile atribuirii în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi îl constituie autorizația taxi, care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

#### Art.13.

(1) Autorizația taxi se atribuie numai în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Autorizațiile taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se atribuie în număr limitat, stabilit prin hotărâre a consiliului local, în conformitate cu prevederile legii, si sunt în număr de 99.

#### Art.14.

(1) Autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani și se prelungește, la cerere, o singură dată pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, și sunt îndeplinite toate cerințele Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind prima atribuire.

(2) Autorizația taxi, se va viza anual de către Autoritatea de Autorizare, verificându-se , îndeplinirea condițiilor de atribuire. Tariful pentru vizarea autorizației taxi este prevăzută în *anexa 2* la prezentul Regulament.

(3) Cererea formulată pentru prelungirea cu 5 ani a autorizației taxi și documentația necesară verificării îndeplinirii condițiilor de atribuire conform prezentului regulament, se vor depune cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

#### Art.15.

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape :

a) stabilire prin hotărâre a consiliului local al municipiului Rosiori de Vede, a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea continuând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire ;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. b, întocmirea listei cu autovehiculele, în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute ;

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. b), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevazute la lit.c);

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevazuta la lit. d) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mică, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la Autoritatea de Autorizare următoarele documente:

a) cerere de participare la procedura de atribuire și declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă (model prezentat în anexa nr.11 la Regulament);

b) dovada sediului sau a domiciliului, după caz;

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor (model prezentat în anexa nr. 9 la Regulament);

d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii prevăzute la lit. b).

e) copie factură achiziție autovehicul sau copie contract de vânzare cumpărare autovehicul , achiziționat în proprietate ;

f) desfășurătorul cu scadența plăților (suma achitată, inclusiv avansul) prin care atestă achiziționarea autovehiculului în temeiul unui contract de leasing.

#### Art.16.

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul primăriei și în mijloacele de informare în masă locale cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

#### Art.17

(1) Procedura de eliberare a autorizațiilor taxi atribuite se realizează după depunerea unor documente și îndeplinirea unor condiții;

(2) Documentele care se depun în copii și care se certifică pentru conformitate cu originalul de către persoana autorizată sau locțiitorul acesteia sunt următoarele:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației taxi ;
- b) copie autorizația de transport;
- c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere familială sau persoană juridică , după caz și certificatul constatator , în original , eliberate de Registrul Comerțului ;

d) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv :

1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi, eliberat conform normelor aprobate prin Hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2. copie de pe certificatul de atestare a pregătiri profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată ;

e) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi, din care să rezulte ca aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;

2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto, și după caz, avizele medicale și psihologice ale managerilor de transport în regim de taxi, obținute conform normelor aprobate prin Ordin al ministrului transporturilor;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

f) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi , după caz , cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora ;

g) copie de pe certificatul de înmatriculare a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing (însoțit de acordul firmei de leasing necesar pentru desfășurarea activității de taxi ) , inclusiv copie de pe anexa cu inspecția tehnică periodică-I.T.P. valabilă ;

h) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi , din care să rezulte că proprietarul autovehiculului este și deținătorul legal al autorizației taxi ;

i) copie de pe certificatul de agreare al autovehiculului respectiv , utilizat pentru transportul în regim de taxi , cu viza de valabilitate , emis de Registrul Auto Român;

j) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

k) copie de pe asigurarea de răspundere civilă auto , respectiv copie de pe asigurarea pentru persoanele și bunurile transportate ;

l) copie după contractul de leasing;

m) contractul de muncă al managerului de transport în regim de taxi și contractul de muncă ale conducătorilor auto ;

n) cazier de conduită profesională a managerului de transport și a conducătorului auto eliberat de autoritatea administrației publice locale-Primăria Municipiului Roșiori de Vede;

o) informare de la Camera Națională a Taximetriștilor -filiala Teleorman privind cazierul de conduită profesională al taximetriștilor/managerului de transport ;

p) declarație pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care le îndeplinește fiecare autovehicul, respectiv:

1. vechimea autovehiculului de la data fabricației conform cărții de identitate a autovehiculului;

2. clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro , dovedită prin cartea de identitate a autovehiculului ;

3. volumul portbagajului util ;

4. echiparea cu instalație pentru aer condiționat;

5. vechimea în ani de când transportatorul a deținut autorizația de taxi , conform legii nr.38/2003 modificată și completată dovedită prin copia autorizației de transport;

6. gradul de protecție a pasagerului / pasagerilor, respectiv, existența airbagurilor pentru pasagerul din fata /pasagerii din spate;

7. efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri:

8. dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dispozitiv GPS de monitorizare;

- dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client;

- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți;

- dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar;

9. posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare, conform declarației pe propria răspundere a transportatorului că va respecta angajamentul de prezență;

(3) Condițiile care trebuiesc îndeplinite cumulativ, sunt următoarele:

1. autovehiculul care este deținut în proprietate și este înmatriculat în județul Teleorman;

2. solicitantul autorizației taxi a asigurat, prin declarația pe propria răspundere că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi;

3. prin eliberarea respectivă nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit prin prezenta hotărâre;

(4) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi se eliberează și două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(5) Autorizația taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autohehiculele care nu depășesc 5 ani de la data fabricației;

(6) Autorizația taxi se eliberează prin Dispoziția Primarului municipiului Roșiori de Vede;

(7) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire;

(8) Autorizațiile taxi se eliberează după prezentarea dovezii plății tarifului de eliberare, conform anexei nr. 2 la prezentul regulament.

#### Art.18.

(1) În cazul stabilirii numărului sau disponibilizării unor autorizații în transportul de persoane în regim de taxi ori în cazul în care numărul acestora se majorează prin hotărâri ale consiliului local, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedura de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) Listele de așteptare existente până la 31 decembrie 2007 rămân valabile până la data respectivă în forma în care au fost realizate, indiferent de calitatea celor înscriși.

(5) Începând cu 1 ianuarie 2008, în listele de așteptare nu mai rămân înscriși decât transportatorii autorizați, așa cum sunt definiți în Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.

#### Art. 19.

Autorizația taxi conține următoarele date :

a) numărul de ordine;

b) denumirea localității de autorizare : ROȘIORI DE VEDE;

c) denumirea transportatorului autorizat, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;



- d) termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport;
- e) termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi atribuite;
- f) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi;
- g) denumirea serviciului pe care îl prestează autovehiculul, respectiv TAXI.

#### Art.20.

(1) Modelul autorizației taxi persoane este prezentat în anexa nr. 4B la regulament, modelul autorizației taxi mărfuri și bunuri este prezentat în anexa nr.4E, la prezentul regulament.

(2) Modelul ecusoanelor este prezentat în anexa nr. 4C, la prezentul regulament.

#### Art.21.

Atribuirea autorizației taxi se anulează și nu se mai eliberează în cazuri:

- a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund realității ;
- b) în termen de 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

#### Art.22.

(1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile primăria Municipiului Roșiori de Vede va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.(2) se pot depune contestații la primarul municipiului Roșiori de Vede privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile primarului municipiului Roșiori de Vede privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatarilor în termen de 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

(6) Criteriile de departajare și punctajele aferente fiecărui criteriu în parte vor fi :

C.1) vechimea autovehiculului la data fabricației , conform cărții de identitate a autovehiculului ;

- |                   |             |
|-------------------|-------------|
| -pâna la 1 an     | 20 puncte ; |
| -între 1 și 2 ani | 16 puncte ; |
| -între 2 și 3 ani | 12 puncte ; |
| -între 3 și 4 ani | 8 puncte ;  |
| -între 4 și 5 ani | 4 puncte ;  |

C.2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro,dovedită

prin cartea de identitate a autovehiculului ;

- hibrid sau superior EURO 6 30 puncte ;
- EURO 6+GPL 20 puncte ;
- EURO 6 15 puncte ;
- EURO 5+GPL 10 puncte ;
- EURO 5 5 puncte ;

C.3) volumul portbagajului util ;

- până la 150 litri 0 puncte ;
- între 151-250 litri 2 puncte ;
- între 251-350 litri 4 puncte ;
- între 351-450 litri 6 puncte ;
- între 451-550 litri 8 puncte ;
- peste 551 litri 10 puncte ;

C.4) echiparea cu instalație pentru aer condiționat;

- prezență instalație pentru aer condiționat 20 puncte ;
- lipsă instalație pentru aer condiționat 0 puncte ;

C.5) vechimea în ani de când transportatorul a deținut autorizația taxi , conform legii 38/2003 modificată și completată, dovedită prin copia autorizației de transport ;

- peste 10 ani 20 puncte ;
- între 9 și 10 ani 18 puncte ;
- între 8 și 9 ani 16 puncte ;
- între 7 și 8 ani 14 puncte ;
- între 6 și 7 ani 10 puncte ;
- între 5 și 6 ani 8 puncte ;
- între 4 și 5 ani 6 puncte ;
- între 3 și 4 ani 4 puncte ;
- între 2 și 3 ani 2 puncte ;
- între 1 și 2 ani sau sub un an 0 puncte ;

C.6) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor , respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate ;

- nici un airbag 0 puncte;
- 1 airbag 10 puncte;
- între 2 și 4 airbaguri 20 puncte;
- peste 4 airbaguri 30 puncte;

C.7) efortul investițional al transportatorului autorizat , definit de modul de deținere , în proprietate sau leasing.

Documentele care atestă deținerea și vor fi luate în calcul sunt :

- pentru parcul propriu-factura de achiziție sau contractul de vânzare- cumpărare
- pentru parcul leasing desfășurătorul cu scadența plăților (suma achitată,inclusive avansul ), valori fără T.V.A.

- peste 10000 € la cele 10 puncte se vor adăuga câte 2 puncte pentru fiecare fracțiune de 1000 € ,
- până la 10000 € pentru fiecare fracțiune de 1000 € se adăuga câte un 1 punct.

C.8) dotări suplimentare ale autovehiculului ;

- dispozitiv GPS de monitorizare 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client 5 puncte

- perete despărțitor între conducătorul auto-clienți 5 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar 5 puncte

C.9) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare , conform declarației pe propria răspundere a transportatorului că va respecta angajamentul de prezență;

- 8 ore/zi lucrătoare 5 puncte
- un schimb , în cazul persoanelor juridice 5 puncte
- două schimburi , în cazul persoanelor juridice 15 puncte
- peste 8 ore/zi lucrătoare până la 12 ore/zi lucrătoare 20 puncte
- trei schimburi , în cazul persoanelor juridice 20 puncte

(7) În caz de egalitate de puncte ,departajarea se va face ținându-se cont în următoarea ordine de criteriile : C.7 , C.1 , C.6 , C.4 și vechimea efectivă a taximetristului atestat profesional , conform Legii nr.38/2003 , modificată și completată.

#### Art.23.

Atribuirea în gestiune a serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, procedura de atribuire a acestora se realizează după anunțul prevăzut la art.16 alin (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi pentru transport bunuri și mărfuri, autovehiculele declarate în condițiile prezentului regulament.

### SECȚIUNEA 3 - PROCEDURA DE ÎNCHEIERE A CONTRACTELOR DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

#### Art.24.

(1) Executarea serviciului de transport în regim de taxi se atribuie transportatorilor autorizați în gestiune delegată de către Primaria Municipiului Rosiori de Vede prin contract de delegare a gestiunii.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire.

(3) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire, transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații taxi, dar nu mai mare de 5 ani.

(6) Contractul de atribuire în gestiune (modelul este prezentat în anexa 3 la Regulament) va conține :

a) lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini (modelul este prezentat în anexa 3A la regulament);

c) drepturile și obligațiile părților.

(7) Unui transportator autorizat, care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice de a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi.

(8) Cesionarea contractelor de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi de către titularul contractului unui alt operator sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator economic sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune persoană juridică. Operatorul trebuie să obțină în condițiile prezentului regulament, autorizația de transport, pentru a deveni transportator autorizat.

(9) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi, emise de autoritatea de autorizare, se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile prezentului regulament.

(10) Numărul de autorizații taxi, se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport cu numărul de autovehicule cedate conform contractului de divizare, respective preluate conform contractului de fuzionare.

(11) Pe baza autorizațiilor taxi, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire în gestiune delegată, initiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori.

(12) În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, întreprindere familială, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare, va transfera corespunzător autorizația taxi, transportatorului nou-înființat, cu respectarea prezentului regulament.

(13) Un contract de atribuire se reziliaza în următoarele cazuri :

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi ;

c) conform prevederilor contractului ;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

#### CAP.IV. - ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

##### Art.25.

Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizație taxi , poate fi înlocuit la cerere, în mod justificat, pe toata perioada de valabilitate a documentelor respective;

##### Art.26.

Autovehiculul înlocuitor trebuie sa fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții :

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare ;
- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;
- c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi.

#### Art.27.

Un autovehicul poate fi înlocuit în unul dintre următoarele cazuri :

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, deteriorării sau furtului. În aceasta categorie se înscrie și cazul în care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente, după caz.

#### Art.28.

Eliberarea noi autorizații taxi (datorită înlocuirii autovehiculului), se face după plata tarifului de eliberare a autorizației taxi , conform anexei 2 la prezentul Regulament.

### CAP.V.-PRESCHIMBAREA AUTORIZAȚIILOR

#### Art.29.

(1) În vederea preschimbării autorizațiilor de transport în regim de taxi toți transportatorii autorizați , vor prezenta următoarele acte:

- a) cererea transportatorului pentru preschimbarea autorizației de transport în regim de taxi;
- b) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
  - 1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;
  - 2. copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetrului care este transportator persoană fizică autorizată ;
- c) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
  - 1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:
    - infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
    - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
    - infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
    - infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;

- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;

2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și , după caz, avizele medicale și psihologice ale managerilor de transport în regim de taxi, obținute conform normelor aprobate prin Ordin al Ministrului Transporturilor;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

5. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi- spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

(2) În vederea preschimbării autorizațiilor taxi existente toți transportatorii autorizați vor prezenta următoarele documente care se depun în copii și care se certifică pentru conformitate cu originalul de către persoana autorizată sau locțiitorul acesteia :

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației taxi ;

b) autorizația taxi emisă de Primăria Municipiului Roșiori de Vede, valabilă în original;

c) copie autorizația de transport;

d) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere familială sau persoană juridică , după caz și certificatul constatator , în original , eliberate de Registrul Comerțului ;

e) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi, eliberat conform normelor aprobate prin Hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2. copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetrului care este transportator persoană fizică autorizată ;

f) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;

2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerilor de transport în regim de taxi, obținute conform normelor aprobate prin Ordin al ministrului transporturilor;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi , după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

g) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, după caz , cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora ;

h) copie de pe certificatul de înmatriculare a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing (însoțit de acordul firmei de leasing necesar pentru desfășurarea activității de taxi ) , inclusiv copie de pe anexa cu inspecția tehnică periodică-I.T.P. valabilă ;

i) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi , din care să rezulte că proprietarul autovehiculului este și deținătorul legal al autorizației taxi ;

j) copie de pe certificatul de agreare al autovehiculului respectiv, utilizat pentru transportul în regim de taxi , cu viza de valabilitate , emis de Registrul Auto Român;

k) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

l) copie de pe asigurarea de răspundere civilă auto , respectiv copie de pe asigurarea pentru persoanele și bunurile transportate ;

m) copie după contractul de leasing;

n) contractul de muncă al managerului/managerilor de transport în regim de taxi și contractul de muncă ale conducătorilor auto;

o) informare de la Camera Națională a Taximetriștilor -filiala Teleorman privind cazierul de conduită profesională al taximetriștilor/managerului de transport;

p) declarație pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care le îndeplinește fiecare autovehicul, respectiv:

1. vechimea autovehiculului de la data fabricației conform cărții de identitate a autovehiculului;

2. clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro , dovedită prin cartea de identitate a autovehiculului ;

3. volumul portbagajului util;

4. echiparea cu instalație pentru aer condiționat;

5. vechimea în ani de când transportatorul a deținut autorizația de taxi , conform legii nr.38/2003 modificată și completată dovedită prin copia autorizației de transport;

6. gradul de protecție a pasagerului / pasagerilor, respectiv, existența airbagurilor pentru pasagerul din față /pasagerii din spate;

7. efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;

8. dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dispozitiv GPS de monitorizare;

- dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client;

- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți;

- dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar;

9. posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare , conform declarației pe propria răspundere a transportatorului că va respecta angajamentul de prezență.

## CAP.VI. - ACTIVITATEA DE DISPECERAT TAXI

### Art.30.

(1) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi:

(2) Denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum și al telefonului mobil din dotarea taxiurilor, după caz, va fi afișat pe caseta specială taxi sau pe caroserie. Este interzis afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecerat și / sau a numărului telefonic de apel, dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi.

(3) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea într-o localitate, cu excepția localităților unde s-au atribuit mai puțin de 100 autorizații taxi, unde serviciul este opțional.

(4) În cazurile exceptate prevăzute la alin.3, taxiurile vor fi dotate cu telefoane mobile, pentru preluarea comenzilor de la clienți. Aceste taxiuri vor avea afișate în exterior numărul de telefon sau alte modalități de apelare.

### Art.31.

(1) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(2) Autorizarea activității de dispecerat taxi se realizează de către Autoritatea de Autorizare, în condițiile prezentului regulament.

(3) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.

### Art.32.

Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii la Autoritatea de Autorizare din cadrul primăriei municipiului Rosiori de Vede a următoarelor documente :

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.

Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Roșiori de Vede.



e) Modelul autorizației de dispecerat taxi este prezentat în anexa nr.4E la prezentul Regulament.

f) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează după efectuarea dovezii plății tarifului de eliberare, conform anexei nr. 2 la prezentul Regulament.

## CAP.VII. – SANCTIUNI

### Art.33.

(1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de Autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe baza de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport în regim de taxi, sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

(3) Autorizația taxi poate fi suspendată sau retrasă de către Autoritatea de Autorizare emitentă numai odată cu ecusoanele atribuite.

(4) Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri :

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice ;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului ;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului de client eliberat corespunzător ;

f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin lege;

(5) Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri :

a) în cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor, în maximum 30 de zile, autorizația taxi respectivă se retrage, odată cu ecusoanele ;

- b) a fost obținută pe baza unor documente false ;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive ;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse ;
- e) autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite ;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută ;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către detinătorul legal al autorizației taxi ;
- h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

#### Art.34.

Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;

#### Art.35.

Indicatorul taxiului se demontează de pe acesta de către persoana desemnată de Autoritatea de Autorizare, o dată cu aplicarea sancțiunii de suspendare sau anulare a autorizației taxi, și nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancțiunii respective.

#### Art.36.

În cazul suspendării, autorizația taxi va fi înmănată de către titular Autorității de Autorizare, și va fi înapoiată după expirarea perioadei de suspendare și a plății tarifului de suspendare.

## CAP.VIII.-CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ ȘI ABATERILE GRAVE DE LA CONDUITA PROFESIONALĂ

### Art. 37.

(1) Primăria Municipiului Roșiori de Vede prin autoritatea de autorizare va organiza o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de manager de transport reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Primăria Municipiului Roșiori de Vede va asigura baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

### Art. 38.

Baza de date va include cel puțin datele prevăzute la Art. 46 din Ordinul nr. 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

### Art. 39.

Primăria Municipiului Roșiori de Vede se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

### Art. 40.

(1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită managerului de transport, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a Primăriei Municipiului Roșiori de Vede.

(2) Dovada emisă de Primăria Municipiului Roșiori de Vede implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecarui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Primăriei Municipiului Roșiori de Vede. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris Primăriei

Municipiului Roșiori de Vede, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 41.

O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o baza de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art. 42.

Primăria Municipiului Roșiori de Vede publică pe site-ul propriu lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera, la cerere, cazierul de conduită profesională

Art. 43.

Autoritățile prevăzute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi, la solicitarea scrisă a autorității administrației publice locale.

Art. 44.

Abaterile grave de la conduita profesională sunt stabilite la Art. 52 alin. (1) de la Capitolul VIII din Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul nr. 356/2007.

## CAP.IX. - DISPOZIȚII FINALE

Art.45.

Documentele solicitate la eliberarea autorizației de transport public persoane în regim de taxi, și a autorizației taxi se prezintă la sediul Autoritatea de Autorizare.

Art.46.

Autoritatea de Autorizare analizează dosarul depus de solicitant și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, în termen de 10 zile, eliberează autorizația de transport public în regim de taxi și autorizația taxi, ori comunică în scris refuzul motivat al eliberării acestora, după caz.

Art.47.

Contestația împotriva refuzului de eliberare a autorizației de transport public în regim de taxi și a autorizației taxi, precum și împotriva măsurii de suspendare sau de anulare a acestora se depune în termen de 10 zile de la comunicare.

Art.48.

Pierderea, deteriorarea sau sustragerea autorizației de transport public în regim de taxi sau a autorizației taxi, se comunică în termen de 15 zile de la data constatării, de către operatorul de transport taxi sau taximetristul independent, la Autoritatea de Autorizare, care procedează la anularea acesteia.

Înlocuirea acestora se efectuează în mod similar procedurii de emitere a unui document nou, cu plata tarifelor aferente.

Art.49.

Normele din prezentul Regulament se vor aplica în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Șef Serviciu Public ADPP  
ing. Mincă Luminița Violeta

Inspector Superior  
ing. Răceală Nicolae

postmaster@primariosioriidevede.ro

2444/27.11.2023

**From:** A S <mirella2407@yahoo.com>  
**Sent:** Sunday, November 26, 2023 1:30 AM  
**To:** Primariosioriidevede Postmaster  
**Subject:** CNTR TELEORMAN  
**Attachments:** CNTR.pdf

SPASPO  
→

Dr. Lăceală  
27.11.2023.



Camera Nationala a Taximetristilor din Romania

CNTR

Str. George Enescu, 27 - 29, sector 1, Bucuresti  
Tel/Fax: 0316 400349 / 0316 400350  
email: itanghe@yahoo.co

CAMERA NATIONALA A TAXIMETRISTILOR DIN ROMANIA-FILIALA  
TELEORMAN,  
STR. 1 DECEMBRIE, NR. 11, ALEXANDRIA-TELEORMAN

Nr. inr. 189/24.11.2023

Catre PRIMARIA MUNICIPIULUI ROSIORI DE VEDE,  
In atentie Serviciului Administrare Domeniul Public si Privat

*Subscrisa, CAMERA NATIONALA A TAXIMETRISTILOR DIN ROMANIA-FILIALA TELEORMAN, asociatie profesionala reprezentativa cu personalitate juridica Neguvernamentala (Hotararea nr. 591/26.02.2004 a Judecatoriei Alexandria), reprezentata de domnul Cojocaru Ion, in calitate de Presedinte, cf. prevederilor art. 2, alin. 1, lit. e, din Legea 38/2003, actualizata cu modificarile si completarile ulterioare, privind transportul in regim taxi si in regim inchiriere, prin prezenta va comunicam ca am luat act de adresa dvs. nr. 20567/21.11.2023, referitoare la modificarile aduse regulamentului privind procedura de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim taxi.*

*Am avut consultari cu domnul Raceala Nicolae din cadrul Serviciului Administrare Domeniul Public si Privat, privind modificarile aduse HCL nr. 24/28.08.2008.*

*Consideram ca modificarile sunt in interesul bunei desfasurari a activitatii de transport persoane in regim taxi,*

*Va multumim pentru colaborare si implicare .*

PRESEDINTE,

ION COJOCARU

